AUTODOC CLUB

Anleitung: **ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)** Koppelstange vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A)

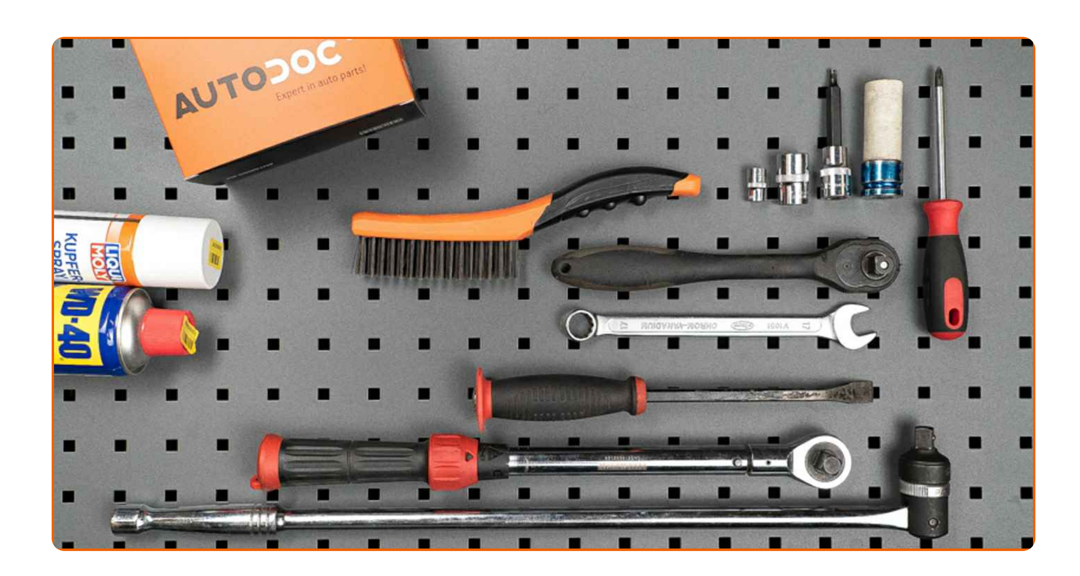
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet



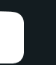


AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H5.
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KOPPELSTANGE – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

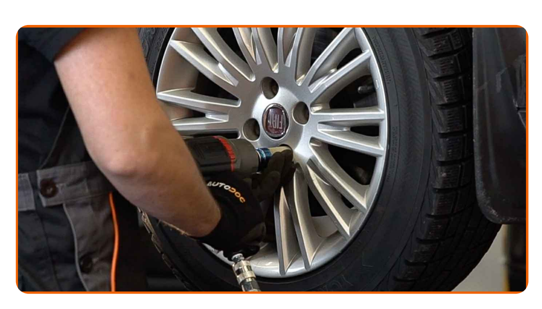


2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

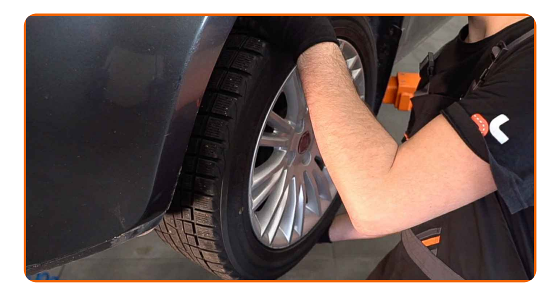
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



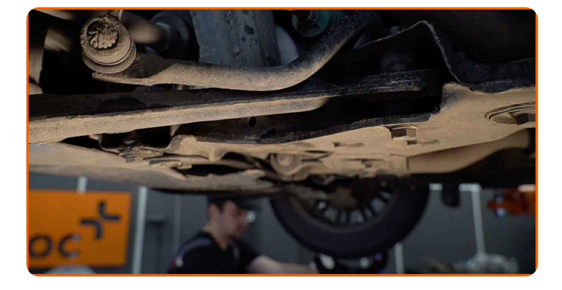
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Keilen Sie das gegenüberliegende Rad fest. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



7 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

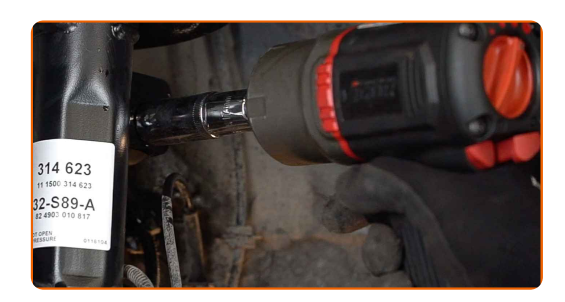






8

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



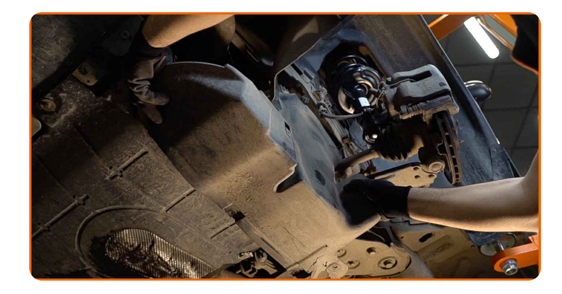
9

Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



10

Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



11

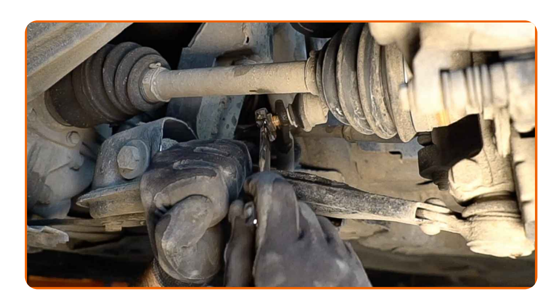
Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



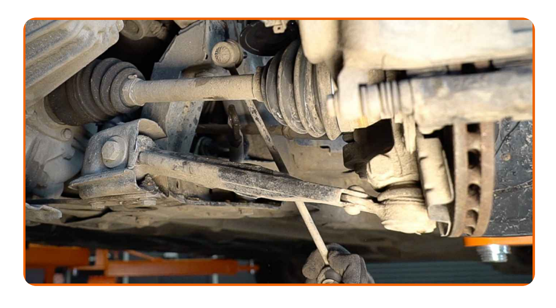




12 Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



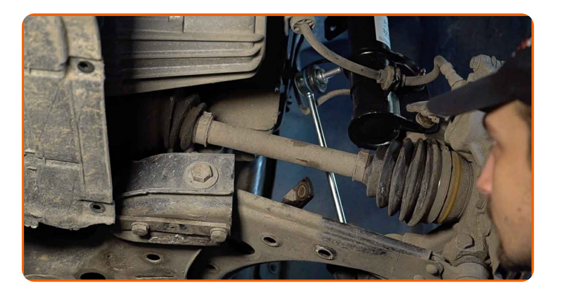
13 Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



Austausch: Koppelstange – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Fachleute empfehlen:

- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

14 Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest.

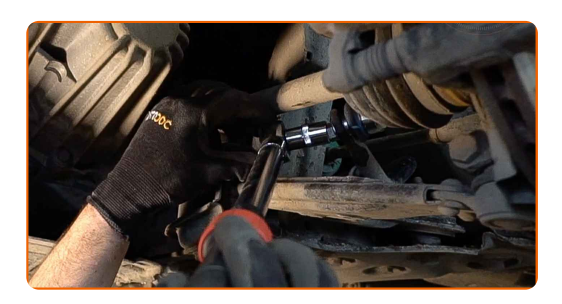






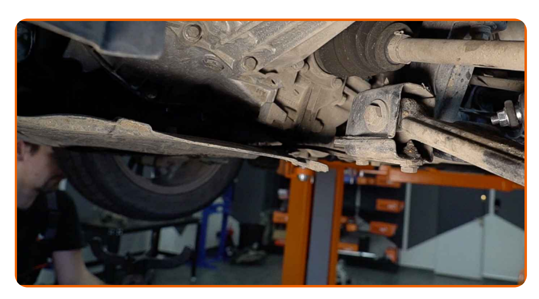
15

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



16

Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.



Austausch: Koppelstange – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

17

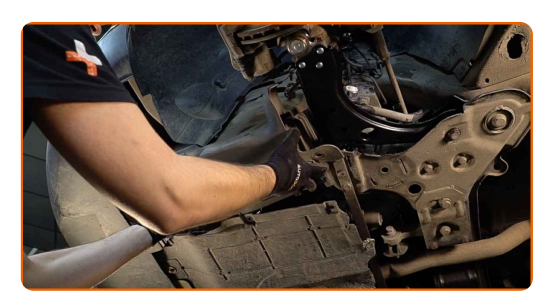
Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



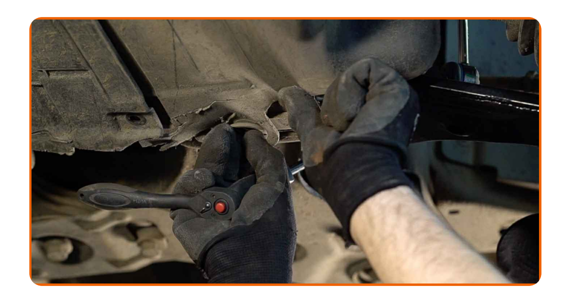




18 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



19 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



20 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

21 Bringen Sie das Rad an.



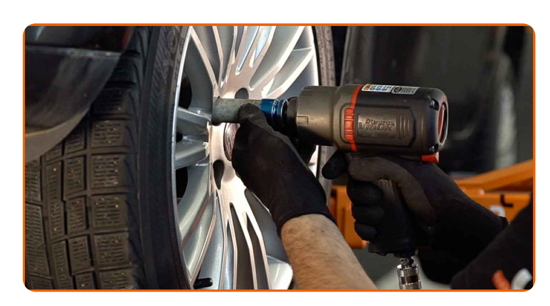
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

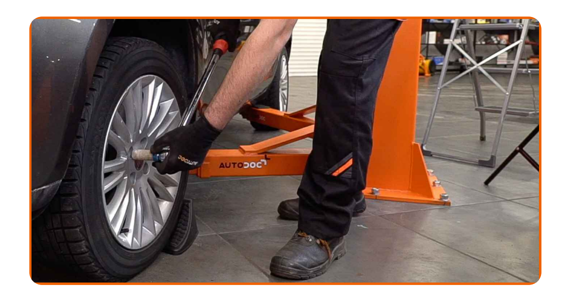




22 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



23 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



24 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KOPPELSTANGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.